

إنجازات هيئة النقل العام بالقاهرة خلال عام ٢٠١٨-٢٠١٩

- تم شراء عدد (١٥٠) أتوبيس لتدعيم أسطول الهيئة بأتوبيسات جديدة ولتحسين الخدمة والإحلال بدلاً من الأتوبيسات القديمة التي تجاوزت أعمارها التشغيلية.
 - شراء وتشغيل عدد (١٢) أتوبيس جديد (بدورين) وتشغيلها كما تم تحديد مسارات هذه الأتوبيسات بكل دقة من خلال خطين أتوبيس مسارهما كالآتي:
 - **الخط الأول :** (التجمع الثالث - الجامعة الألمانية - شارع التسعين - الطريق الدائرى - المرج)
 - **الخط الثانى:** (الجامعة الأمريكية بالقاهرة الجديدة - شارع التسعين - محور المشير - محور الشهيد - كوبرى الفنجري - حدائق القبة).
- والهدف من تشغيل هذه الأتوبيسات هو تطوير خدمات النقل العام بالقاهرة الكبرى لتواكب تطور وسائل النقل العام بالعواصم الكبرى بالعالم وقد لاقت هذه الخدمة استحسان جمهور الركاب
- شراء عدد (١٢١) أتوبيس تعمل بالغاز الطبيعي سوف يتم توريدها للهيئة خلال عام ٢٠١٩ وهى أتوبيسات تعمل بمحركات صديقة للبيئة.
 - شراء عدد (٥٠) أتوبيس لدعم أسطول الهيئة ورفع الكفاءة الفنية للهيئة وتحسين الخدمة المقدمة لجمهور الركاب.
 - شراء عدد (١٠٠) فتيس جديد بالإضافة إلى شراء عدد (١٥٠) محرك جديد وذلك لتجديد الأتوبيسات بالهيئة ولرفع وتحسين الكفاءة الفنية.
 - شراء عدد (١٥) لورى , و(١٥) كلارك لتحسين خدمات الصيانة والإصلاح بجراجات الهيئة.
 - توريد وتركيب أجهزة تتبع لعدد (٨٠٠) أتوبيس بالهيئة ليصبح عدد الأتوبيسات التى يطبق عليها نظام التتبع (١٠٠٠) أتوبيس وذلك بهدف مراقبة أسطول الهيئة من الأتوبيسات والتحقق من الالتزام بخط السير المقرر والوقوف بالمحطات الرسمية وحسن معاملة الجمهور.
 - تطوير وتجديد جراجات الهيئة (حلوان - الأمل - المعادى - بورسعيد- القاهرة) لرفع كفاءة هذه الجراجات.
 - تجديد وإصلاح عدد (١٥) وحدة نهريّة وإعادة تأهيلها بما يسمح برفع كفاءتها الفنية وزيادة إيرادات الهيئة.
 - تجديد وصيانة المراسى النهريّة لزيادة الأمان للركاب والوحدات النهريّة التى ترسو عليها.
 - شراء أجهزة طبية حديثة لمستشفى الهيئة من أجهزة تحاليل وأشعات وغسيل كلوى ورسم قلب وموجات صوتية حتى يتم إجراء كافة هذه

- التحليل والأشعة والموجات بالهيئة بدلاً من تحويل العاملين لمستشفيات خارجية بمبالغ كبيرة.
- تركيب كاميرات مراقبة بجمع جراجات وورش الهيئة وكذا مبنى رئاسة الهيئة لإحكام الرقابة والسيطرة وتحقيق الأمان لهذه الأماكن الحيوية.
- البدء فى إجراءات إنشاء جراج جديد بمدينة بدر على مسطح ١١,٣٨ فدان بمساحة ٤٧٧٩٦ متر مربع لخدمة العاصمة الإدارية الجديدة والمدن العمرانية (بدر - الشروق) وبهدف تقديم خدمات النقل العام لهذه المدن وتحسينها.
- التوسع فى خدمات النقل العام للمدن الصناعية الجديدة بهدف تشجيع الاستثمار بهذه المناطق وسهولة نقل العاملين والمواطنين لهذه المدن الصناعية بسهولة وبسر.
- التوسع فى التعاقد مع شركات الإعلان المختلفة للإعلان على أتوبيسات الهيئة وممتلكات الهيئة من المباني والمحطات لزيادة موارد الهيئة المختلفة من هذه الإعلانات.
- توفير كافة أنواع قطع الغيار لزوم أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد لرفع الكفاءة الفنية بالهيئة وتقليل الأعطال وزيادة عدد الأدوار المقطوعة وبالتالي زيادة الإيرادات.
- شراء أجهزة لكشف الأعطال لجراجات الهيئة المختلفة لسهولة أعمال الإصلاح لأتوبيسات الهيئة من المركبات المختلفة وتدريب العاملين للعمل عليها.

صيانة أصول الهيئة من السيارات الموجودة بالخدمة:

- تم شراء قطع غيار بمبلغ (١٥٠) مليون جنيه لعمل الصيانة اللازمة لأسطول الهيئة من الأتوبيسات الموجودة بالخدمة للمحافظة عليها وإطالة أعمارها التشغيلية.
- شراء إطارات بمبلغ (٦٠) مليون جنيه لتجديد إطارات أسطول الهيئة من الأتوبيسات للاستمرار فى تقديم الخدمة لجمهور الركاب بسهولة وبسر.
- شراء عدد (١٠٠) محرك، و(١٠٠) فتيس جديد لإجراء العمرات والتجديد لأسطول الهيئة من الأتوبيسات بدلاً من المحركات التى انتهى عمرها التشغيلى بالأتوبيسات.

تحقيق السيطرة الميدانية على أتوبيسات الهيئة (بنظام G.P.S):

فى إطار قيام الهيئة بإحكام السيطرة ومراقبة أتوبيسات الهيئة بالشارع للتحقق من حسن تقديم الخدمة لجمهور الركاب والتزام وانتظام السائقين على خطوط السير المحددة لهم والالتزام بالسرعات المقررة فقد تم إدخال نظام التتبع الإلكتروني بالهيئة الذى من خلاله ومن خلال غرفة عمليات يتم متابعة جميع الأتوبيسات العاملة على شبكة الخطوط , ومخاطبة السائق فى حالة إخلاله بواجباته وعدم التزامه بخطوط السير أو السرعة المحددة , وبذلك يتم إحكام السيطرة التامة على شبكة الخطوط من خلال المراقبين العاديين وكذا الرقابة الإلكترونية.

حل المشاكل التى واجهت الهيئة:

فى إطار بحثنا الدائم على استقرار العمل بالهيئة وعدم وجود أى معوقات سواء داخلية أو مع الجهات التى تتعامل مع الهيئة فقد تم حل المشاكل

تطوير مركز المعلومات وأعمال مراقبة الجراجات:

- شراء أجهزة حاسب آلي جديدة وتدعيم مركز المعلومات بالكفاءات الفنية فقد استطاع مركز المعلومات أن يقوم بعمل المرتبات والحوافز للعاملين بالهيئة بدلاً من قيام شركات خارجية بإعدادها بملايين الجنيهات سنوياً , وهو ما وفر للهيئة مبالغ كبيرة كانت تدفع فى هذا المجال.
- جارى حالياً ربط مخازن الهيئة المختلفة بشبكة واحدة وبذلك يمكن مراقبة المخزون جيداً وعدم شراء أى قطع غيار لفرع وهي موجودة بفرع آخر مما سيوفر للهيئة ملايين الجنيهات سنوياً لأنه لن يكون هناك مخزون راكد أو شراء قطع غيار تزيد عن الحاجة.
- تم التعاقد على تركيب كاميرات مراقبة بجميع جراجات الهيئة بمبلغ (١٩) مليون جنيه جارى حالياً تركيبها , وهو ما سوف يودى إلى تحقيق الأمن لجميع الجراجات حفاظاً على ممتلكات الهيئة المختلفة الموجودة بعدد(٢٦) جراج موجودة بمحافظة القاهرة والجيزة.

تجديد جراجات الهيئة المختلفة:

لحسن تقديم خدمة جمهور الركاب وقيام العمال بجراجات الهيئة المختلفة بأعمالهم بسهولة ويسر فقد تبين لنا أن كثيراً من الجراجات تحتاج إلى صيانة وتطوير ويصفة خاصة مجارى الإصلاح والورش المختلفة , ولذلك فقد تم التعاقد مع عدد من شركات المقاولات لتجديد وصيانة جراجات الهيئة مثل جراج بورسعيد وجراج القاهرة وحالياً على وشك الانتهاء من تطوير هذين الجراجين من خلال خطة سيتم فى نهايتها تطوير جميع جراجات الهيئة وفقاً للإمكانات المالية المتاحة للهيئة.

فى مجال زيادة إيرادات الهيئة وإحكام السيطرة على عمليات الشراء بالهيئة:

- بمرورنا على جراجات الهيئة المختلفة تبين أنه يوجد خردة كثيرة بجراجات الهيئة لم يتم التصرف فيها منذ عشرين عاماً فتم نقلها إلى مخازن الخردة والاتفاق مع هيئة الخدمات الحكومية ببيع هذه الخردة والتي وفرت للهيئة ملايين الجنيهات كما تم إخلاء الجراجات من هذه الخردة التى كانت تؤثر على حسن سير العمل بهذه الجراجات.
- تم التوسع فى التعاقد مع شركات الإعلان المختلفة للإعلان على أتوبيسات الهيئة وممتلكات الهيئة من المباني والمحطات لزيادة موارد الهيئة المختلفة من هذه الإعلانات.
- تم إحكام السيطرة على المناقصات والممارسات وتقليل الشراء بالأمر المباشر من خلال تحديد احتياجات الهيئة المختلفة من قطع الغيار وعقد اجتماع اسبوعى مع مسئولى الهيئة لمتابعة جميع المناقصات والممارسات التى تتم لإحكام السيطرة عليها وعدم شراء أى قطع غيار إلا فى حدود احتياجات الهيئة الفعلية

رفع كفاءة الأتوبيس النهري:

فى إطار تطوير خدمة الأتوبيس النهري فإنه فضلاً عن وجود لجنة حالية بمحافظة القاهرة لتطوير الخدمة النهريه فقد قامت الهيئة أيضاً بتجديد عدد (١٣) وحدة نهريه , وكذا عدد من المراسى النهريه لتقديم خدمة جيدة لجمهور الركاب.

المشاركة مع القطاع الخاص فى خدمات النقل العام:

فى إطار تعظيم المشاركة مع القطاع الخاص فى مجال النقل العام للركاب بالقاهرة الكبرى وتشجيع الاستثمار فى هذا المجال فقد تم تشغيل عدد من الشركات تحت إشراف هيئة النقل العام لتشغيل عدد من الأتوبيسات والسيارات الميني باص بخدمة مميزة (واي فاي - مكيف) , التى قامت بتشغيل عدد من الأتوبيسات والسيارات الميني باص مزودة بأحدث الخدمات المتطورة لتوفير خدمة مميزة لجمهور الركاب للحد من مشكلات المرور وتقليل استهلاك الوقود وذلك بتشجيع مالكى السيارات الخاصة بترك سياراتهم واستخدام هذه الأتوبيسات .

مصدر البيان: هيئة النقل العام القاهرة